



Parcerro: "Se hai dúas figuras que nos unen aos galegos son Rosalía e Castelao"

Pág. 35



El libanés, en plena actuación. // R. Grobas

El estilo desenfadado de Malikian conquista Vigo

El violinista deslumbra en Afundación tras su frustrado concierto en Castrelos / Pág. 10

DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA AUTONOMÍA

La guardería, gratis para los niños gallegos a partir del próximo curso

La medida beneficiará a 20.000 menores y tendrá un coste anual de 30 millones | Feijóo contrapone la moderación y estabilidad de Galicia al "sectarismo y frivolidad" del Estado

Págs. 16/21

ANA PONTÓN
■ BNG

"Feijóo abraza el PP más ultra, más centralista y más antigallego"

GONZALO CABALLERO
■ PSDEG

"La Xunta baja impuestos porque el Estado pone encima de la mesa el dinero"

La retasación de Facenda dispara un 49% el valor de los bienes que declaran los gallegos para pagar impuestos

La diferencia roza los 3.900 millones | El mayor desfase, en acciones de empresas

Pág. 40

Una vuelta al mundo para conocer (mejor) los fondos marinos

El vigués Orlando Pérez hará 22.000 millas a bordo del "Astra" para cartografiar el lecho oceánico y actualizar las cartas náuticas

/ Pág. 41



Orlando Pérez, con el remolcador "Astra" detrás, en la dársena de Bouzas.

Los inversores se vuelcan en Vigo con las viviendas frente a los locales pese a su menor rentabilidad

Sin colas en el primer día de exposición pública del PXOM en el auditorio

Págs. 2/3

CONCELLO

Vigo aspira a 22 millones de fondos comunitarios para movilidad urbana

Pág. 7

ENERGÍA

La gran industria prepara una compra masiva para sortear la escalada de la luz

Pág. 36

CELTA

Balaídos recupera la normalidad en aforo, entradas y cantina

Pág. 43

LAS CUENTAS PÚBLICAS DE 2022

Galicia recibirá 1.074 millones en inversiones del Estado, un tercio para modernizar la red ferroviaria

Es la comunidad en la que más crecen las asignaciones | Pensiones, paro, funcionarios y deuda se llevan la mitad del gasto total

Págs. 23/24 y 38

Zona Franca, Puerto y Adif acaparan el grueso de partidas para la ciudad

El ramal de la A-52 hasta Vigo se lleva solo 100.000 euros

Pág. 5

El "Astra", un remolcador rompehielos de 24 metros que llegó a Vigo hace unas semanas, partirá en breve, pero no para un viaje normal. El buque dará una vuelta al

rededor del mundo con la misión de cartografiar los fondos marinos para actualizar las cartas náuticas. Lo hará homologado por la Organización Marítima Inter-

nacional (OMI) y a bordo irá un vigués. Orlando Pérez será uno de los cinco tripulantes que harán este viaje casi único. "No me lo pensé dos veces", reconoce.

Dar la vuelta al mundo desde Vigo

El vigués Orlando Pérez realizará una circunnavegación a bordo de un remolcador para cartografiar el fondo marino y actualizar las cartas náuticas: "Es una oportunidad única"

ADRIÁN AMOEDO ■ Vigo

Hay trenes que solo pasan una vez en la vida. En el caso de Orlando Pérez, un barco. Este oficial de puente vigués partirá antes de final de año en una ruta de 22.000 millas náuticas (unos 40.700 kilómetros) para dar la vuelta al mundo. Lo hará a bordo del *Astra*, un remolcador rompehielos de la compañía británica Witherby Publishing Group, cuyo objetivo será cartografiar los fondos marinos para poder actualizar las cartas náuticas electrónicas que utilizan los grandes buques. "Es una oportunidad única", apunta a FARO este vecino de Cabral de 51 años, que se muestra ansioso por una experiencia que asegura le aportará "conocimiento" y le ayudará a "crecer como persona", por no hablar de la valiosa labor detrás del proyecto que, a su juicio, "pasa algo desapercibida, pero es muy importante".

Witherbys, empresa cuyo origen se remonta al año 1740, está homologada por la Organización Marítima Internacional (OMI) como distribuidor electrónico oficial y trabaja con una serie de organizaciones internacionales y ONG para proveer este y otro tipo de material relacionado. El pasado año la empresa decidió adquirir el *Astra*, un barco de 24 metros de eslora construido en Suecia en 1994 que, hasta la fecha, se dedicaba a labores de salvamento marítimo para el país escandinavo.

Pérez, actualmente en Vinarós (Castellón) a bordo del oceanográfico del IEO *Francisco de Paula Navarro*, viajará a Vigo en los próximos días para embarcarse en el remolcador. El barco se encuentra en la ciudad para una puesta a punto de la mano de la auxiliar local Progener, ya que necesita una revisión final del motor principal, sustituir el generador del eje y actualizar el cuadro eléctrico. Antes su



El "Astra", el remolcador rompehielos que realizará el viaje alrededor del mundo. // Pablo Hernández



Orlando Pérez López.

casco fue pintado de azul y realizó diversas pruebas desde Lanzarote, donde tiene su puerto base.

Canarias será precisamente el primer destino del buque una vez abandone el muelle olívico. Para allí partirá en principio la próxima semana, para posteriormente (a principios de diciembre) comen-

zar su viaje oficial. La Circunnavegación se iniciará primero hacia el Índico, a través del cabo de Buena Esperanza (Sudáfrica), para luego pasar al Pacífico y rematar de nuevo en el Atlántico tras bordear el cabo de Hornos (Chile). La travesía durará menos de medio año, según calcula Pérez, que recuerda que el barco tendrá que calcular bien sus paradas en función del combustible que lleva (no fue concebido para rutas tan largas).

¿Cómo llegó un vigués a embarcarse en una empresa de este tipo? "Yo era patrón de Salvamento Marítimo en una lancha en Lanzarote. Allí conocí al capitán del *Astra* y cuando me contaron el proyecto me interesé por ello", explica Pérez. Buzo profesional, su currículum vitae y las conversaciones con el capitán y la tripulación llamaron la atención de la firma, que cuando abrió un plazo para seleccionar personal contactaron con él directamente para ver si estaba interesa-

do. "El mes pasado Iain Macneil [director ejecutivo de Witherbys] me mandó un mensaje para incorporarme y no me lo pensé dos veces", comenta.

A bordo del *Astra* solo irán cinco personas, con el vigués entre ellas ejerciendo como primer oficial. "Serán tres de puente, un jefe de máquinas y un marinero polivalente", señala. Con esta tripulación el remolcador, "un barco muy seguro" como comenta Pérez, iniciará una misión que está pasando "un poco desapercibida" a nivel local pero que, como recuerda, es muy "importante" en lo que a la seguridad marítima se refiere. "Hay una serie de cambios coyunturales en el mundo, en las rutas de comercio, con nuevas líneas marítimas, cambios de corrientes... Al ser proveedores para actualizar las cartas náuticas tiene que haber una constante actualización", apunta. La cuenta atrás para el viaje de su vida ya está marcha.

nales de un alimento esencial para su seguridad alimentaria y su sustento económico".

En el dictamen conjunto del LDAC y del MAC se recogen 17 recomendaciones dirigidas a la Comisión Europea para salvar los vacíos legales que existen en la normativa, sugiriendo que la UE trabaje conjuntamente con los países socios estratégicos en materia de política pesquera y comercial, así como en foros internacionales y organizaciones regionales de pesca "de cara a reducir el perjudicial impacto que genera esta dañina práctica en la pesca".

La Xunta acude al Salón Gourmets de Madrid con 24 empresas de productos del mar

Lo hace tras acudir a la alemana Anuga con nueve compañías

REDACCIÓN ■ Vigo

La Xunta de Galicia, a través de las consellerías del Mar y del Medio Rural, apoyará a las empresas gallegas del campo y del mar que participan en la 34ª edición de la feria internacional de alimentación y bebidas de calidad, Gourmets, que se celebrará del 18 al 21 de octubre en Madrid. En concreto, un total de 24 firmas de la cadena mar-industria estarán en el espacio de 378 metros cuadrados de superficie que tendrá Mar en el evento.

La conselleira del área, Rosa Quintana, visitará la feria el próximo miércoles 20 de octubre, para apoyar también a las firmas gallegas del ámbito marítimo-pesquero, que dispondrán de un aula de degustaciones en la que se mostrarán los beneficios y cualidades de los productos del mar de Galicia.

Esta difusión se realizará bajo el paraguas de la campaña *Galicia Sabe Amar* y llega tras otro stand institucional instalado en la feria alemana Anuga. En la ciudad de Colonia la Consellería contó hasta ayer con un puesto de más de 140 metros cuadrados en el que estaban nueve empresas coexpositoras que contaron con un espacio propio.

Pesca compensará las pérdidas de la flota que faena en el Mar Menor

La secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz, se reunió con los representantes de la Cofradía de Pescadores de San Pedro del Pinatar y responsables de la Comunidad Autónoma de Murcia, con objeto de valorar la situación de las pesquerías del Mar Menor tras los sucesos acaecidos en agosto. Villauriz propuso articular una serie de medidas complementarias temporales para compensar la pérdida de ingresos.

Gran Canaria centra un estudio para eliminar el exceso de CO₂ en el mar

Más de medio centenar de científicos de siete países diferentes se encuentran actualmente en el puerto de Taliarte, en Gran Canaria, realizando un experimento en aguas costeras para conocer hasta qué punto el océano puede ayudar a absorber el exceso de dióxido de carbono (CO₂) de la atmósfera debido al cambio climático. Se trata del proyecto europeo *OceanNETS*, liderado por el instituto alemán Geomar.

REDACCIÓN ■ Vigo

Los Consejos Consultivos de Pesca de Larga Distancia (LDAC) y de Mercados (MAC) acaban de aprobar un dictamen conjunto sobre "la importancia de impulsar el liderazgo de la Unión Europea de cara a luchar contra la pesca ilegal y el impacto negativo de las llamadas "banderas de conveniencia" en el sector pesquero. Según explican, ciertos estados (costeros o interiores) permiten a los buques enarbolar su pabellón sin un seguimiento y control, por lo que pueden incurrir en prácticas de pesca ilegal.

La flota pide acabar con las "banderas de conveniencia"

Dos de los consejos consultivos de la UE urgen a Bruselas que medie para frenar la pesca ilegal

Los consejos consultivos apuntan que, además de incumplir las obligaciones establecidas en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (Convenio), esta actitud de ciertos estados "supone un grave perjuicio eco-

nómico y medioambiental, con pérdidas de miles de millones a la economía mundial, así como déficit de datos que distorsionan las evaluaciones científicas de los stocks y privan a las comunidades de poblaciones pesqueras locales y artesa-